

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE PRIVIND MODUL DE ACȚIUNE ÎMPOTRIVA AERONAVELOR CARE UTILIZEAZĂ NEAUTORIZAT SPAȚIUL AERIAN AL ROMÂNIEI

Parlamentul României adoptă prezenta lege

CAPITOLUL I

DISPOZIȚII GENERALE

Secțiunea I

Domeniul de aplicare

Art.1. Prevederile prezentei legi se aplică tuturor aeronavelor civile și militare, care operează în spațiul aerian al României, indiferent de statul în care au fost înmatriculate.

Art.2. Spațiul aerian al României este constituit din coloana de aer ce se ridică deasupra solului și a spațiului acvatic, fiind delimitat lateral prin frontierele terestre, fluviale și maritime stabilite prin lege, iar în sus până la limita inferioară a spațiului extraatmosferic.

Secțiunea a II-a

Termeni și definiții

Art.3. În sensul prezentei legi se utilizează termenii și definițiile de mai jos :

3.1. *Act de intervenție ilicită:* orice act de violență împotriva echipajului și persoanelor aflate la bordul unei aeronave, orice acțiune vizând avariarea sau distrugerea acesteia, a mijloacelor de navigație aeriană și care pot pune în pericol siguranța unei aeronave.

3.2. *Aerodrom:* suprafața delimitată pe pământ sau pe apă, care cuprinde, eventual, clădiri, instalații și materiale, destinată a fi utilizată pentru decolarea, aterizarea și manevrarea la sol a aeronavelor militare;

3.3. *Aeronavă*: orice aparat, cu motor sau fără motor, pilotat sau nepilotat, dirijat sau nedirijat, care se poate menține în atmosferă cu ajutorul altor reacții ale aerului decât cele asupra suprafeței pământului;

3.4. *Aeronavă de stat*: aeronavă folosită pentru servicii militare, vamale sau de poliție;

3.5. *Aeronavă care utilizează neautorizat spațiul aerian al României*: aeronava militară sau civilă, română sau străină, care execută activități de zbor în spațiul aerian al României, fără a avea autorizare în acest sens, sau care se abate de la prevederile autorizării primite;

3.6. *Aeronavă interceptoare*: aeronavă de stat ce execută manevre de apropiere față de aeronava care utilizează neautorizat spațiul aerian al României în scopul identificării, avertizării și însoțirii acesteia pentru a intra în legalitate;

3.7. *Aeronavă cu pasageri la bord*: aeronava special amenajată și autorizată, care în afara personalului aeronautic navigant, transportă persoane care nu au această calitate;

3.8. *Aeroport*: suprafața delimitată pe pământ sau pe apă, care cuprinde, eventual, clădiri, instalații și materiale, destinată a fi utilizată pentru decolarea, aterizarea și manevrarea la sol a aeronavelor civile sau militare;

3.9. *Amerizare*: manevra hidroavionului sau hidroelicopterului pentru luarea contactului lin cu suprafața apei din momentul redresării și până în momentul opririi acestuia pe această suprafață;

3.10. *Apuntare*: manevra aeronavei pentru luarea contactului lin cu puntea unei nave, portavion sau portelicopter, din momentul începerii redresării și până la oprirea acesteia;

3.11. *Aterizare*: manevra aeronavei pentru luarea contactului lin cu suprafața solului, din momentul începerii redresării și până în momentul opririi acesteia pe pista sau pe platforma de aterizare;

3.12. *Deturnare*: acțiunea de schimbare a destinației unei aeronave, prin folosirea forței sau a amenințării cu forța;

3.13. *Foc de avertisment*: focul executat de aeronava interceptoare cu armamentul artileristic de bord pentru atenționarea echipajului aeronavei care utilizează neautorizat spațiul aerian al României, fără ca aceasta să fie lovită;

3.14. *Foc de nimicire*: focul executat de aeronava interceptoare cu armamentul de bord sau de mijloacele terestre de apărare aeriană pentru distrugerea aeronavei care utilizează neautorizat spațiul aerian al României;

3.15. *Helidrom*: aerodromul sau aeroportul utilizat exclusiv pentru decolarea, aterizarea și manevrarea la sol a elicopterelor;

3.16. *Hidroavion*: aeronavă de o construcție specială care poate staționa, decola și ameriza pe suprafața unei ape;

3.17. *Hidroelicopter*: elicopter de o construcție specială care poate staționa, decola și ameriza pe suprafața unei ape;

3.18. *Organe de trafic aerian*: structuri civile și militare specializate în supravegherea, coordonarea, controlul și dirijarea aeronavelor;

3.19. *Survol*: pătrunderea și traversarea cu sau fără escală a spațiului aerian al unui stat.

3.20. *Traiect de zbor*: linia care unește pozițiile succesive ocupate sau care urmează să fie ocupate de o aeronavă în zbor.

Art.4. Orice activitate de zbor în spațiul aerian al României se desfășoară pe baza unei autorizări dată de:

a)-Ministerul Transporturilor, pentru aeronavele civile române și străine;

b)-Ministerul Transporturilor, cu avizul obligatoriu al Ministerului Apărării Naționale, pentru aeronavole civile străine, care transportă trupe, armament, tehnică de luptă, materiale periculoase și orice alte tipuri de încărcătură, care, prin natura lor pot afecta siguranța națională a României;

c)-Ministerul Apărării Naționale, pentru toate aeronavele de stat române și străine;

d)-Ministrul Apărării Naționale, pentru toate aeronavele care survolează municipiul București la înălțimi mai mici de 3000 m.

Art.5. Răspunderea pentru controlul utilizării spațiului aerian al României revine Ministerului Apărării Naționale, care este autorizat să ia măsurile prevăzute în prezenta lege și să folosească în acest scop, forțele și mijloacele proprii.

CAPITOLUL II

Secțiunea I

Situații în care aeronavele utilizează neautorizat spațiul aerian al României

Art.6. Situațiile în care aeronavele utilizează neautorizat spațiul aerian al României sunt următoarele:

a)- decolarea de pe un aeroport, aerodrom sau un alt loc de pe teritoriul național fără a avea autorizare în acest sens de la organele în drept;

b)- abaterea de la traiectul de zbor aprobat prin autorizarea primită de la organele în drept, fără înștiințarea organelor de trafic aerian;

c)- intrarea în spațiul aerian al României fără autorizarea dată de organele în drept prevăzute la art.4 din prezenta lege;

d)- aterizarea, amerizarea sau apunțarea, fără autorizare;

e)- primirea de informații că la bordul aeronavei a avut loc un act de intervenție ilicită, indiferent dacă se respectă autorizarea primită sau aeronava a fost deturnată;

f)- nerespectarea de către echipajul unei aeronave a dispozițiilor organelor de trafic aerian.

Art.7. Determinarea momentului și locului de producere a situațiilor prevăzute la art.6, se realizează de către organele de trafic aerian.

Secțiunea a II-a

Măsurile care se iau împotriva aeronavelor care utilizează neautorizat spațiul aerian al României

Art.8. Împotriva aeronavelor care utilizează neautorizat spațiul aerian al României, Ministerul Apărării Naționale va lua succesiv următoarele măsuri:

a)- stabilirea de la sol a poziției aeronavei, a legăturii radio și a identității acestora;

b)- transmiterea de la sol a informațiilor și dispozițiilor către pilotul sau echipajul aeronavei, în vederea utilizării autorizate a spațiului aerian al României;

c)- interceptarea aeronavei care continuă să utilizeze neautorizat spațiul aerian al României;

d)- executarea focului de avertisment de către aeronavele interceptoare;

e)- executarea focului de nimicire de către aeronavele interceptoare;

g)- executarea focului de nimicire de către mijloacele terestre de apărare aeriană.

Secțiunea a III-a

Modul de acțiune împotriva aeronavelor care utilizează neautorizat spațiul aerian al României

Art.9. (1) Stabilirea de la sol a poziției aeronavei care utilizează neautorizat spațiul aerian al României, a legăturilor radio cu aceasta și determinarea identității ei se realizează de către organele de trafic aerian, folosind mijloacele specializate aflate în serviciu sau care sunt puse în funcțiune special în acest scop.

(2) La identificarea aeronavelor care utilizează neautorizat spațiul aerian al României, la solicitarea Ministerului Apărării Naționale, pot participa aeronave aparținând Ministerului Transporturilor, Ministerului de Interne, Serviciului Român de Informații și a altor deținători de aeronave.

Art.10. Organele de trafic aerian se informează reciproc asupra descoperirii și identificării aeronavei, cauzelor care au determinat încălcarea prevederilor prezentei legi și, pe baza informațiilor de care dispun, dau dispoziții piloților sau echipajelor în vederea utilizării legale a spațiului aerian al României.

Art.11. (1) În cazul imposibilității stabilirii legăturilor radio cu aeronava care utilizează neautorizat spațiul aerian al României, aceasta se interceptează cu aeronave militare.

(2) Interceptarea se realizează și în situația în care piloții sau echipajele nu execută dispozițiile primite de la organele de trafic aerian.

(3) Interceptarea aeronavelor care utilizează neautorizat spațiul aerian al României se execută cu respectarea reglementărilor interne și internaționale specifice și are drept scop identificarea vizuală a acestora, indicarea direcțiilor de urmat pentru readucerea pe traiectele de zbor autorizate sau ieșirea din limitele spațiului aerian al României, dirijarea în afara zonelor reglementate ca interzise sau periculoase, îndrumarea la aterizare pe aerodromul, aeroportul sau helidromul indicat.

(4) Pe timpul interceptării, pentru transmiterea dispozițiilor, aeronavele interceptoare vor folosi frecvențele radio autorizate, iar în cazul lipsei legăturii radio, vor folosi semnalele vizuale și manevre conform reglementărilor internaționale stabilite în acest scop.

Art.12.(1) Aeronavele interceptoare pot executa foc de avertisment împotriva aeronavei care utilizează neautorizat spațiul aerian al României numai dacă celelalte proceduri prevăzute la art. 8, lit. a), b) și c) nu au avut ca rezultat intrarea în legalitate a acesteia.

(2) Focul de avertisment are drept scop atenționarea piloților sau echipajelor aeronavei că utilizează neautorizat spațiul aerian al României, și obligarea acestora să urmeze necondiționat instrucțiunile și dispozițiile transmise de către organele de trafic aerian sau de către aeronavele interceptoare.

(3) Focul de avertisment se execută cu armamentul artileristic de bord, excluzându-se utilizarea muniției trasoare și a armelor inteligente.

Art.13. (1) Focul de nimicire împotriva aeronavei care utilizează neautorizat spațiul aerian al României se execută de către aeronavele interceptoare numai dacă măsurile prevăzute la art.8, lit. a), b), c) și d) nu au avut ca rezultat intrarea în legalitate a aeronavei respective sau în cazul în care aceasta ripostează, prin manevre agresive sau cu foc, la instrucțiunile, dispozițiile și semnalele transmise.

(2) Mijloacele terestre de apărare aeriană vor executa foc de nimicire numai în situația în care prin măsurile prevăzute la art.13, alin.(1), aeronava nu a fost distrusă.

Art.14. (1) Împotriva aeronavei cu pasageri la bord, care utilizează neautorizat spațiul aerian național, se pot lua numai măsurile prevăzute la art.8, lit. a), b) și c) din prezenta lege.

(2) În cazul în care aceste măsuri nu au avut drept rezultat intrarea sau reîntrirea în legalitate a aeronavei cu pasageri la bord care utilizează neautorizat spațiul aerian al României, aeronavele interceptoare o vor însoți și supraveghea pe durata cât aceasta se află în spațiul aerian național, până la aterizarea pe un aeroport sau până la ieșirea din spațiul aerian al țării.

Art.15. (1) În cazurile în care o aeronavă nu respectă prevederile autorizării de zbor permise, ca urmare a unor cauze de forță majoră - condiții meteorologice periculoase, defecțiuni tehnice sau avarii, situații speciale la bord privind echipajul sau pasagerii, pierderea orientării - se vor lua numai măsurile prevăzute la art. 8, lit.- a), b) și c).

(2) Toate aceste măsuri vor avea drept scop sprijinirea echipajului aeronavei de a-și continua zborul sau de a ateriza în siguranță.

Art.16. (1) Aeronava care a aterizat pe teritoriul României ca urmare a aplicării măsurilor prevăzute în prezenta lege continuă să fie tratată ca aeronavă care utilizează neautorizat spațiul aerian al României până la obținerea de la organele abilitate, a autorizării de a-și relua zborul.

(2) Până la obținerea autorizării de reluare a zborului, împotriva aeronavei se vor lua următoarele măsuri :

a)-parcarea în locul indicat;

b)-supravegherea și paza aeronavei;

c)-stabilirea identității membrilor echipajului, a pasagerilor, a naturii încărcăturii și obținerea altor date cu privire la zborul aeronavei, precum și a circumstanțelor care au determinat abaterea de la autorizarea deținută.

(3) Obligația de a lua măsurile prevăzute la alin.(2) o au:

a)-comandanții bazelor aeriene, în cazul aterizării aeronavei pe un aerodrom sau aeroport utilizat în comun cu aviația civilă;

b)-directorii generali ai aeroporturilor civile, în cazul aterizării aeronavei pe unul din acestea;

c)-organele Ministerului de Interne, în cazul aterizării aeronavelor pe alte terenuri decât aerodromuri și aeroporturi.

(4) La solicitarea comandanților bazelor aeriene sau a directorilor generali ai aeroporturilor civile, organele Ministerului de Interne vor participa la îndeplinirea măsurilor prevăzute la alin.(3), lit. a) și b).

Secțiunea a IV-a

**Competențele privind aprobarea executării măsurilor
împotriva aeronavelor care utilizează neautorizat spațiul aerian al
României**

Art.17. Dreptul de a ordona sau aproba măsurile prevăzute la articolul 8, lit. a), b) și c) din prezenta lege îl are șeful turei operative din Punctul de Comandă Principal al Statului Major al Aviației și Apărării Antiaeriene, șeful Statului Major al Aviației și Apărării Antiaeriene și șeful Statului Major General.

Art.18. Dreptul de a ordona sau aproba executarea focului de avertisment de către aeronavele interceptoare, executarea focului de nimicire de către aeronavele interceptoare și a focului de nimicire de către mijloacele terestre de apărare aeriană îl are ministrul de stat, ministrul apărării naționale.

Art.19. În scopul executării în siguranță a zborurilor, pe timpul aplicării măsurilor prevăzute la art.8, Statul Major General poate da dispoziții de deviere sau chiar oprire temporară a tuturor zborurilor într-o anumită zonă sau în întreg spațiul aerian al României.

Art.20. Transmiterea datelor, dispozițiilor și ordinelor cu privire la clarificarea situației aeriene și acțiunile împotriva aeronavelor care utilizează neautorizat spațiul aerian al României, au prioritate în toate sistemele de comunicații naționale.

Art.21. (1) Datele obținute, demersurile făcute, dispozițiile și ordinele date cu privire la aeronava care utilizează neautorizat spațiul aerian al României vor fi înregistrate folosind aparatura specifică din dotare sau vor fi consemnate și păstrate până la finalizarea cercetării evenimentului.

(2) Aceste date vor fi puse la dispoziția organelor de cercetare cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

(3) Distrugerea, falsificarea sau divulgarea către instituții sau persoane neautorizate a datelor prevăzute la art.21, alin.(1), se pedepsește conform legii.

CAPITOLUL III

Dispoziții finale

Art.22. Prezenta lege intră în vigoare după 60 zile de la data publicării ei în Monitorul Oficial al României.

Art.23. În termen de 30 zile de la publicarea prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Ministerul Apărării Naționale împreună cu

Ministerul Transporturilor, Ministerul de Interne și Serviciul Român de Informații, vor emite dispoziții comune privind aplicarea prezentei legi.

Art.24. Pe data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă Decretul Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România nr. 416 din 5 decembrie 1979 privind modul de acțiune împotriva aeronavelor infractoare la regimul de zbor în spațiul aerian al Republicii Socialiste România, precum și orice alte dispoziții contrare.

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din, cu respectarea prevederilor art.74, alin. (2) din Constituția României.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR
- ION DIACONESCU

Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.

PREȘEDINTELE SENATULUI
PETRE ROMAN

București, _____
Nr. _____